



Delo[®] Gear TDL

Transmisjonsolje med velprøvd ytelse for hele drivlinjen (erstatte Multigear)

Produktbeskrivelse

Delo Gear TDL er en gir- og differensialolje med velprøvd ytelse for både API GL-4 og API GL-5-applikasjoner, og gir god temperaturstabilitet ved drift med høye temperaturer.

Delo Gear TDL smøremidler er formulert med mineralbaseoljer i kombinasjon med en avansert tilsetningspakke, og er tilgjengelig i viskositetsgradene SAE 80W-90 og SAE 80W-140.

Fordeler for kunden

- Egnet for bruk i synkroniserte manuelle girkasser og differensialer, og bidrar til å redusere antall oljer på lager
- Gir lengre utskiftingsintervaller enn standard mineralgirolje
- Avanserte tilsetninger gir pålitelig beskyttelse ved ekstremt trykk og beskytter systemet mot slitasje
- Pålitelig oksidasjonsstabilitet mothindrer fortykning av oljen og dannelse av skadelige avleiringer.

Bruksområder

- Delo Gear TDL er utviklet for bruk i manuelle girkasser i kjøretøy som krever olje med API GL-4 eller GL-5-spesifikasjoner, og for differensialer der en EP-olje som oppfyller API GL-5 eller MT-1 er påkrevd
- Temperaturstabiliteten gjør Delo Gear TDL egnet for bruksområder med høyere driftstemperaturer enn det som er mulig med vanlig mineralgirolje. Den gir også lengre skiftintervaller, opptil 75 % lengre enn med vanlig mineralgirolje. (De nøyaktige utskiftingsintervallene varierer avhengig av bruk og belastning – se flere detaljer i kjøretøy produsentens dokumentasjon)
- Delo Gear TDL anbefales ikke i ZF-girkasser med intarder (dette inkluderer noen modeller fra produsenter som DAF og MAN). Til disse unntakene brukes en godkjent olje, for eksempel Delo Syn-MTF XZ 75W-80.

Produktegenskaper

- **Før bruk i synkroniserte manuelle girkasser og differensialer**
- **Lengre skiftintervaller**
- **Beskyttelse mot ekstremt trykk og slitasje**
- **Mothindrer oljefortykning, lakk og avleiringer**

Utvalgte spesifikasjonsstandarder inkluderer:

API	Bosch
DAF	MAN
Mercedes Benz	SAE
Scania	Volvo
ZF	

Godkjenninger, ytelse og anbefalinger

Godkjenninger

SAE Viskositetsgrad		80W-90	80W-140
• DAF	Girolje for ZF-girkasser	X ^[1]	—
• MAN	341 Type E2	X	—
• MAN	341 Type Z2	X	—
• MAN	342 Type M2	X	—
• Scania	STO 1:0	X ^[2] *	X ^[3] *
• Volvo	97321	X ^[10]	X ^[11]
• ZF	TE-ML 02B	X	—
• ZF	TE-ML 05A	X	—
• ZF	TE-ML 12L	X	—
• ZF	TE-ML 12M	X	—
• ZF	TE-ML 16B	X	—
• ZF	TE-ML 17B	X	—
• ZF	TE-ML 17H	X	—
• ZF	TE-ML 19B	X	—
• ZF	TE-ML 21A	X	—

Ytelse

SAE Viskositetsgrad		80W-90	80W-140
• API	GL-4	X	X
• API	GL-5	X	X
• API	MT-1	X	X
• Bosch	TE-ML 08	X	X
• DAF	Girolje for Eaton-girkasser	X	—
• DAF	Bakaksel uten navreduksjon	X ^[5]	—
• DAF	Bakaksel med navreduksjon	X ^[6]	—
• MAN	3343 Type M	X ^[7]	—
• SAE	J2360	X	—
• ZF	TE-ML 05A	—	X
• ZF	TE-ML 07A	X ^[8]	X ^[8]
• ZF	TE-ML 12E	X ^[9]	—
• ZF	TE-ML 16D	—	X
• ZF	TE-ML 21A	—	X

Anbefalinger

SAE Viskositetsgrad		80W-90	80W-140
• DAF	Drevet foraksel	—	X
• DAF	Forakselnav	—	X ^[4]
• DAF	Bakaksel uten navreduksjon	—	X ^[5]
• Mercedes-Benz	MB 235.0	X	—
• SAE	J2360	—	X

* Godkjenning for denne formuleringen innhentet under det gamle navnet – Multigear

^[1] ZF-girkasser uten intarder, standard utskiftingsintervall.

^[2] Godkjent for bruk i girkasser; også tillatt for noen langtransportdifferensialer med lett last (lastebiler - driftstype 0 og 1; busser - driftstype 1). Andre differensial applikasjoner krever olje med høyere viskositet.

^[3] For bruk i manuelle girkasser, differensialer og navreduksjoner.

^[4] Oljesmurte fornav (noen typer krever fett).

^[5] Unntatt for lavlaster type 1355 (krever SAE 75W-90 olje). Standard utskiftingsintervall.

^[6] Unntatt type 1356 (krever spesialprodukt). Standard utskiftingsintervall.

^[7] Tidligere godkjent. MAN 3343 Type M er nå utgått, og ble erstattet av 341 Type E2 (nå utgått) og 341 Type Z2 (manuelle girkasser), and 342 M2 (aksler og fordelingsgirkasser).

^[8] Produkter som oppfyller kravene i disse standardene er godkjent for bruk av ZF, men det finnes ingen produktliste.

^[9] Tidligere godkjent. ZF har flyttet dette produktet fra TE-ML 12E til en ny klasse, TE-ML 12M, som tillater lengre skiftintervaller.

^[10] Volvo-godkjenningsnummer: 97321-016.

^[11] Volvo-godkjenningsnummer: 97321-017.

Typiske testdata			
Test	Testmetoder	Resultater	
Viskositetsgrad		SAE 80W-90	SAE 80W-140
Holdbarhet: 60 måneder fra påfyllingsdato angitt på produktetiketten			
Viskositet, kinematisk, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,0	25,7
Viskositet, kinematisk, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	128	234
Viskositet, Brookfield, -26°C, mPa.s	ASTM D2983	60 000	93 000
Viskositetsindeks	ASTM D2270	108	141
Tetthet, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,886	0,894
Flammepunkt COC, °C	ASTM D92	220	212
Flytepunkt, °C	ASTM D5950	-33	-41

Den generelle informasjonen er ikke en spesifisering, men en indikasjon basert på gjeldende produksjon, og kan påvirkes av tillatte produksjonstoleranser. Med forbehold om endringer. Dette erstatter alle tidligere utgaver og informasjonen i dem.

Ansvarsfraskrivelse Chevron tar intet ansvar for tap eller skade som følge av at dette produktet brukes til andre bruksområder enn det som er spesifikt angitt i produktdatabladene.

Helse, sikkerhet, lagring og miljø Basert på gjeldende tilgjengelig informasjon forventes dette produktet ikke å gi negative helsevirkninger ved bruk til det tiltenkte bruksområdet og i samsvar med anbefalingene i Sikkerhetsdatabladene. Sikkerhetsblader er tilgjengelige på forespørsel fra den lokale salgsrepresentanten eller via internett. Dette produktet skal ikke brukes til andre bruksområder enn de tiltenkte. Ivareta miljøet og følg gjeldende lovgivning ved kassering av brukte produkter.

Distribuert av YX Smørelje AS, Lysaker Torg 35, NO-1366 Lysaker. Kundeservice: +47 95 05 96 18 / olje@yx.no, web: olje.yx.no
 Autorisert Texaco distributør

A Chevron company product

© 2018 Chevron Products UK Limited. All rights reserved.
 All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v5 20 December 2017
 Delo® Gear TDL